

**UCHWAŁA NR XXXVI/282/23
RADY GMINY OSIE**

z dnia 1 marca 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w gminie Osie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, Dz. U. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089 oraz z 2023 r. poz. 185) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w gminie Osie :

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł,

2) dla motocykla - 0,69 zł,

3) dla motoroweru - 0,42 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Osie.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXI/250/22 Rady Gminy Osie z dnia 20 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w gminie Osie (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. poz. 7209).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Roman Waškowski

UZASADNIENIE

Unormowania określone w art. 39a ust. 3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe - stanowią, że stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym .

Przepisami rozporządzenia z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy zmieniono koszty używania pojazdów do celów służbowych. Datą wejścia w życie przedmiotowych zmian był dzień 17 stycznia 2023 r.

Z uwagi na ustalenie stawek przez Ministra Infrastruktury na wyższym poziomie od 17 stycznia 2023 r., konieczne jest dostosowanie prawa lokalnego do nowych przepisów prawnych, czyli nadanie uchwale mocy wstecznej od 17.01.2023 r. . Zmiana stawek polegająca na ich podwyższeniu, zobowiązuje radę gminy do ustalenia stawek nie niższych niż w ww. rozporządzeniu, a ponadto nie stanowi pogorszenia sytuacji faktycznej i prawnej adresatów normy prawnej – tj. rodziców dzieci zapewniających dowóz, lecz przyczynia się do poprawy ich sytuacji (stawka zostaje podwyższona).

Należy dodać, że zgodnie art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, przepisy tej ustawy nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, ale tylko "jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie". Uzasadnieniem podjęcia przedmiotowej uchwały z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r. jest konieczność zachowania zapisów wynikających z przepisu aktu prawa powszechnie obowiązującego (tj.art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe), ustającego zasady określania stawek za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.