

ZARZĄDZENIE NR 292/22
WÓJTA GMINY OSIE
z dnia 8 lipca 2022 r.

w sprawie zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu na ulicy Dolnej i Sportowej w Osiu

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372) w związku z art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, 1595) w związku z art. 10 ust 7 i 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz.450, 463, 694, 720), §2 ust. 2, §3 ust. 1a pkt 3 i 4, §6 ust. 1 oraz §8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 Rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zarządzam, co następuje:

§1

Zatwierdzam czasową organizację ruchu na ulicy Dolnej oraz ulicy Sportowej w miejscowości Osie zgodnie z projektem organizacji ruchu stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

§2

Określam termin czasowej organizacji ruchu w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu na dzień 16 i 17 lipca 2022 roku.

WÓJT

Michał Grabski

Uzasadnienie

Ulica Dolna i Sportowa prowadzą bezpośredni ruch z centrum Osia na Stadion sportowy. W związku z organizacją imprezy pn. Dni Osia w dniach 16-17 lipca br. zaistniała potrzeba zmiany organizacji ruchu celem zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców, użytkowników drogi oraz uczestników imprezy poprzez zabezpieczenie dojazdu dla służb ratunkowych. Uwzględniając potrzeby z zakresu organizacji i bezpieczeństwa ruchu przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu Wójt Gminy Osie zatwierdził w całości.

WÓJT

Michał Grabski

**PROJEKT
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ZWIĄZANY Z WPROWADZENIEM CZASOWEJ ZMIANY W
ORGANIZACJI RUCHU NA UL. DOLNEJ ORAZ UL.
SPORTOWEJ W MIEJSCOWOŚCI OSIE.**

Zawartość opracowania:

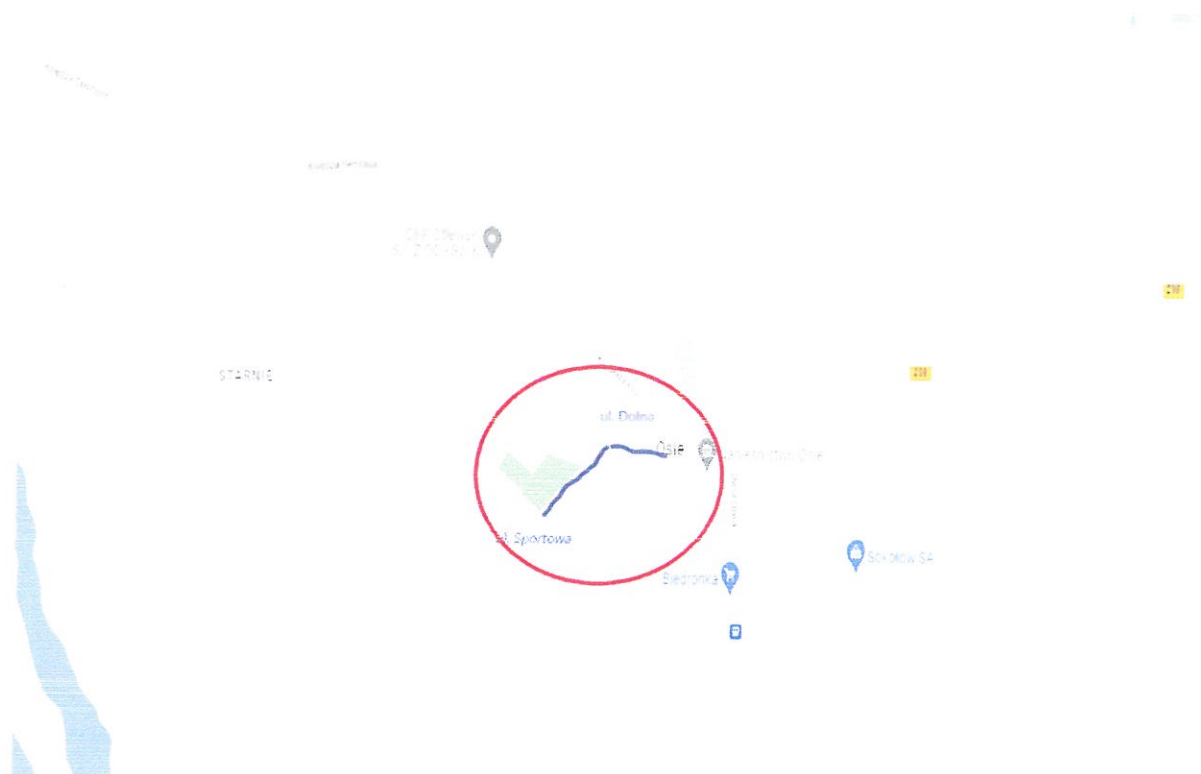
- 1) Plan orientacyjny w skali 1:5 000
- 2) Opis techniczny
- 3) Plan sytuacyjny oznakowania projektowanego
- 4) Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w pasie drogowym

OPRACOWAŁ:

Andrzej Kowalski

PLAN ORIENTACYJNY. ul. Dolna i ul. Sportowa w Osiu

SKALA 1 : 5 000





Lokalizacja		Projekt czasowej org. ruchu na ul. Dolnej w Osiu	
Tytuł opracowania		Projekt czasowej organizacji ruchu	
Opracował		Andrzej Kowalski	
		Skala	Wzr.
		1:1000	1
		06.2022	Podpis



<p> Lokalizacja</p>	<p> Projekt czasowej org. ruchu na ul. Sportowej w Osiu</p>
<p> Tytuł opracowania</p>	<p> Projekt czasowej organizacji ruchu</p>
<p> Opracował</p>	<p> Andrzej Kowalski</p>
<p> Skala</p>	<p> 1:1000</p>
<p> Nr./s.</p>	<p> 1</p>
<p> Data</p>	<p> 06.2022</p>
<p> Podpis</p>	<p> [Signature]</p>

OPIS TECHNICZNY

1) Podstawa opracowania

- 1.1 Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 7 marca 2003 r. W sprawie jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 z dnia 4 kwietnia 2003 poz. 515)
- 1.2 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (Załącznik 1,2,3 i 4)
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 2003r. Nr 177 poz.1729)

2) Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje zmianę w organizacji ruchu na czas odbywania się obchodów „Dni Osia” na stadionie gminnym w dniach 16-17.07.2022r.

3) Stan istniejący

Ulica Dolna i Sportowa bezpośrednio prowadzą do ruchu do stadionu z centrum miejscowości. Charakteryzują się one zwartą zabudową staro-miejską oraz jednorodziną w wyniku czego pas drogowy jest znacznie ograniczony. Ulice posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 – 5,5 m i ograniczonej obustronnie krawężnikiem.

4) Projektowana organizacja ruchu

Projekt czasowa zmiana w organizacji ruchu przewiduje wprowadzenie zakazu zatrzymywania się i postoju przy obu krawężniach jezdni ul. Dolnej oraz ul. Sportowej celem zabezpieczenia dojazdów dla służb ratunkowych..

5) Uwagi końcowe

Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (załącznik 1.2.3 i 4).

**Zestawienie oznakowania użytego do wprowadzenia zmian w stałej
organizacji ruchu**

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	ilość
1	B-36	Zakaz zatrzymywania się i postoj	7

Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa podczas robót w pasie drogowym.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁶⁾	min 2,00 (2,20) ²⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ²⁾ (min 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ²⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

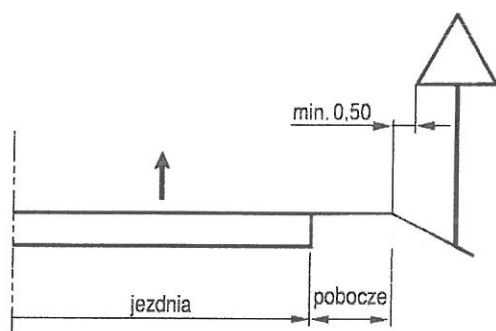
⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

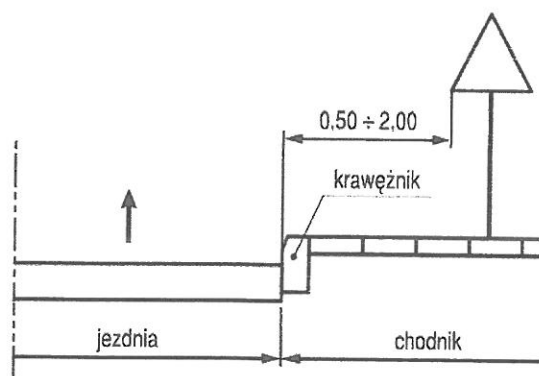
⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

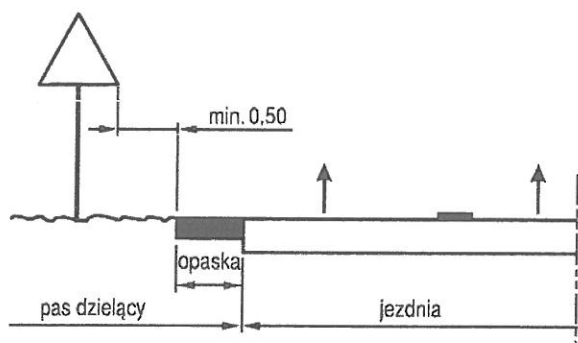
Odległości znaków od krawędzi jezdni.



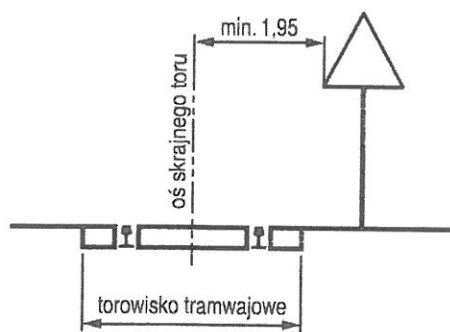
a) na drodze



c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa